

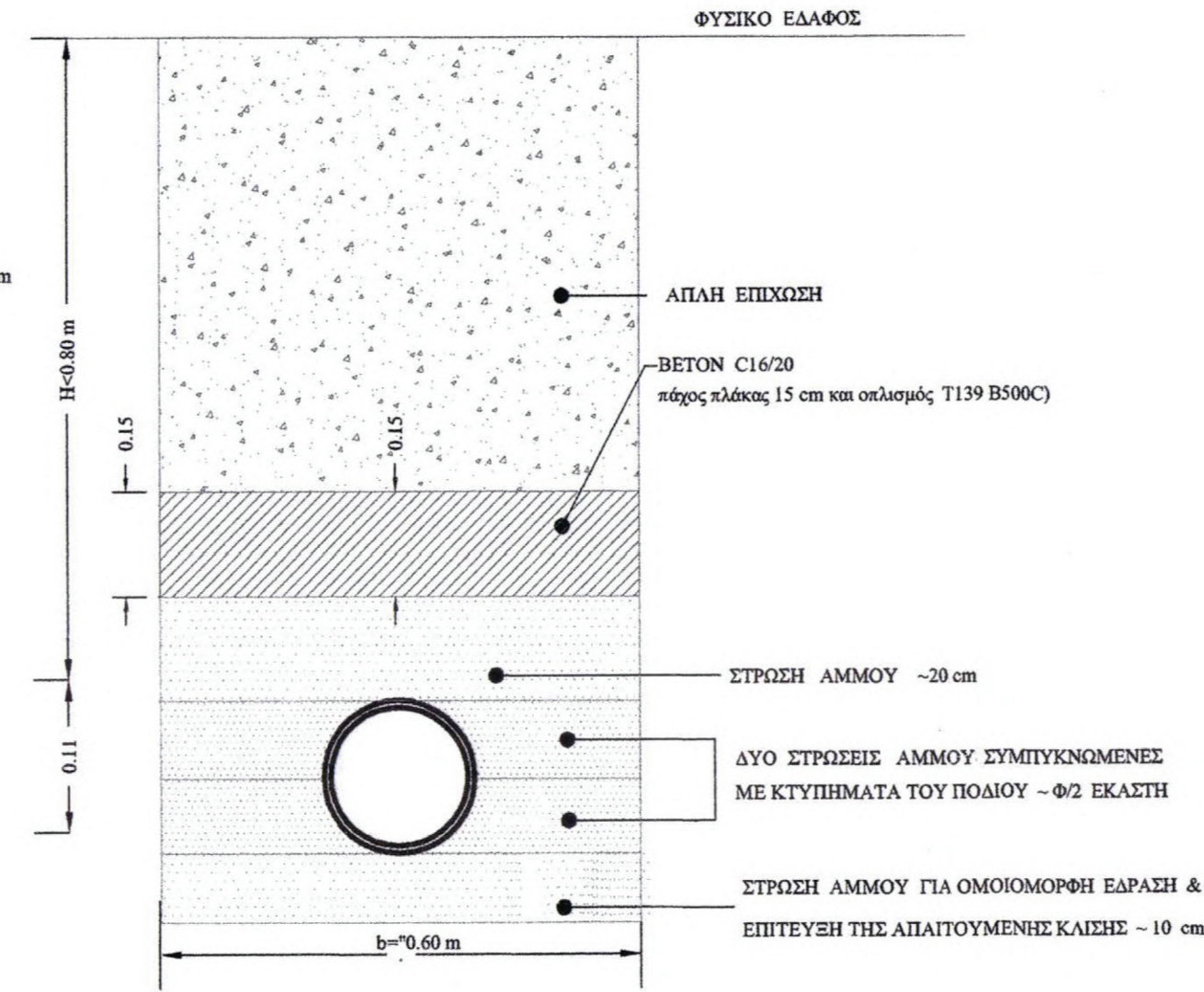
ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΣΕ ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΜΕΝΟ ΔΡΟΜΟ

Μέχρι βάθους h< 2.00 m θα γίνει περιστασιακή αντίστροφη πρανή, για μεγαλύτερο βάθος θα γίνει χρήση ξυλοσφυγμάτων προστασίας

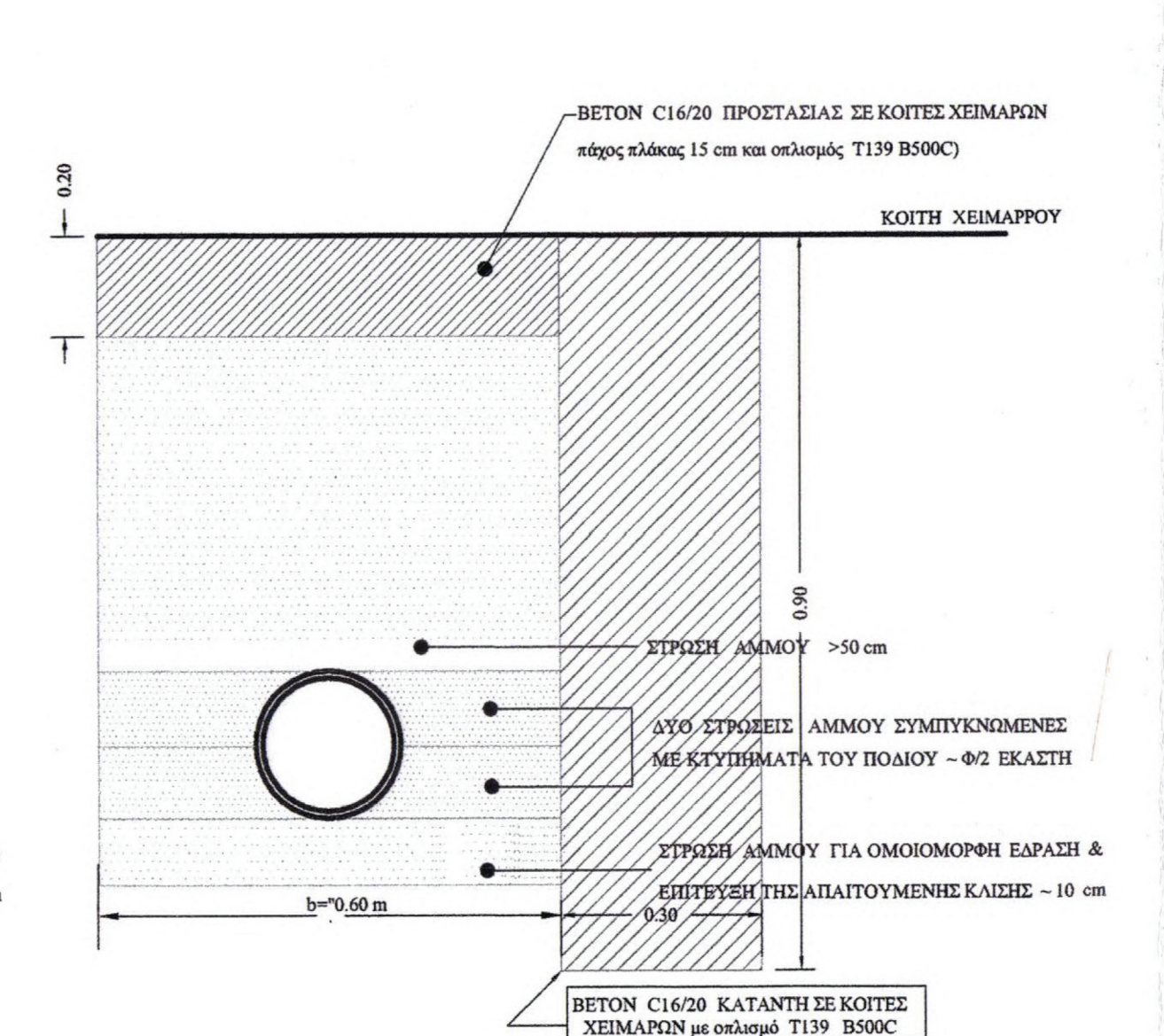
Σε δρόμους χωρίς οδόστρωμα η στράση των συμπεκνωμένων προϊόντων εκκαυτής ή δανειοθαλάμων θα συνεχιστεί μέχρι το χείλος της τάφρου.

Στη περίπτωση τοποθέτησης των σωλήνων εκτός οδικού δικτύου πέραν της άμμου θα γίνει απλή επίχωση με προϊόντα εκκαυτών.

Το ελάχιστο βάθος επίχωσης του σωλήνα χωρίς προστασία θα είναι 0.80 m, η κλίση του θα είναι εναντί με ελάχιστη τιμή 1% και η ακρότης υψομετρική θέση του θα καθορισθεί μετά από αποτύπωση του εδάφους από τον ανάδοχο και υποβολή των μηχανογράφων του αγωγού στην υπηρεσία.



ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΜΕ ΕΠΙΧΩΣΗ <0.80 m



ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΣΕ ΚΟΙΤΗ ΧΕΙΜΑΡΡΟΥ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΝΟΜΟΣ ΞΑΝΘΗΣ
 ΔΗΜΟΣ ΑΒΔΗΡΩΝ
 ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΑΒΔΗΡΩΝ

ΕΡΓΟ: "ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΡΔΕΥΤΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΣΤΗ Δ.Ε. ΞΕΛΕΡΟΥ Δ. ΑΒΔΗΡΩΝ"

ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ: ΔΜΣ-Α.1

ΣΧΕΔΙΟ: ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΑΓΩΓΩΝ

ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:10

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ Τ.Υ.

ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ ΤΖΙΑΤΖΗΣ
 ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΧΩΛΙΔΗΣ
 ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ